

## บทที่ 4

---

---

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

## บทที่ 4

### บทสรุปและข้อเสนอแนะ

ผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง โครงการอาคารชุด สกายพาร์ค (Skypark) (เพื่อการค้า) ของบริษัท ทีดับบลิวอาร์ โฮลดิ้งส์ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 (โครงการแจ้งขอรับรองการก่อสร้างอาคาร A และ B ต่อองค์การบริหารส่วนตำบลเชิงทะเล อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต รายละเอียดตามใบรับรองการก่อสร้างฯ (แบบ อ.5) ออกให้ ณ วันที่ 12 พฤษภาคม 2565 และอาคาร C ออกให้ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2566) มีรายละเอียดโดยสรุปดังนี้

#### 1. ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการในด้านต่างๆ ได้แก่ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ประกอบด้วย สภาพภูมิประเทศ ธรณีวิทยาและการเกิดแผ่นดินไหว ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน คุณภาพอากาศ ระดับเสียงและความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ ด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมชีวภาพ ประกอบด้วย ทรัพยากรชีวภาพบนบก และทรัพยากรชีวภาพในน้ำ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ ประกอบด้วย การใช้ไฟฟ้า การใช้น้ำ การระบายน้ำ การจัดการมูลฝอย การคมนาคมขนส่ง และการใช้ที่ดิน ด้านคุณค่าคุณภาพชีวิต ประกอบด้วย สภาพสังคม-เศรษฐกิจ สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และสุนทรียภาพ โดยบริษัท ทีดับบลิวอาร์ โฮลดิ้งส์ จำกัด ในฐานะหน่วยงานเจ้าของโครงการ ได้ทำหน้าที่กำกับและควบคุมดูแลให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินงานตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดเพื่อป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและผู้ที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้มากที่สุด

#### 2. ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการได้จัดให้มีบุคคลที่ 3 (Third Party) เข้ามาเป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ได้แก่ สภาพภูมิประเทศ คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน การใช้ไฟฟ้า การใช้น้ำ ระบบสุขาภิบาล ระบายน้ำ สุขภาพและสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย การคมนาคมขนส่ง สภาพสังคมและเศรษฐกิจ ผลการติดตามตรวจสอบในระยะก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม-พฤษภาคม 2566 พบว่า

##### 2.1 สภาพภูมิประเทศ

มีการตรวจสอบความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ และความแข็งแรงของรั้วทึบ ทั้งนี้ได้จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการแก่ผู้พักอาศัยใกล้เคียงโครงการ

##### 2.2 คุณภาพอากาศ

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศใต้ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม “จตุ-ก้อง อนุสรณ์” เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพในบรรยากาศทั่วไป ที่กำหนดให้ฝุ่นละอองรวม (TSP) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.33 mg/m<sup>3</sup> และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM<sub>10</sub>) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.12

mg/m<sup>3</sup> ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO<sub>2</sub>) ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.30 mg/m<sup>3</sup> ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง มาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO<sub>2</sub>) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 0.17 ppm และประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปที่กำหนดให้ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าไม่เกิน 34.2 mg/m<sup>3</sup> พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) ในบรรยากาศโดยทั่วไปตามประกาศข้างต้นยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

### 2.3 เสียง

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านเสียงตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดระดับเสียงจำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศใต้ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม “จตุ-ก้องอนุสรณ์” เมื่อนำผลการตรวจวัดมาเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป ที่กำหนดให้ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าไม่เกิน 70.0 และ 115.0 dB(A) ตามลำดับ พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด สำหรับระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานเพื่อการควบคุม

### 2.4 ความสั่นสะเทือน

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบด้านความสั่นสะเทือนตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 สถานี ได้แก่ บริเวณด้านทิศใต้ภายในพื้นที่โครงการ และบริเวณโรงเรียนเชิงทะเลวิทยาคม “จตุ-ก้อง อนุสรณ์” เมื่อนำผลการตรวจวัดเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ.2553 เรื่องกำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนกรณีที่ 1 จุดตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร) และ Guideline values for vibration velocity to be used when evaluating the effects of short-term vibration on structures, DIN 4150-3: 1999-02, Germany) พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในระดับที่ไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร

### 2.5 การใช้ไฟฟ้า

มีการตรวจสอบสภาพความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ไฟฟ้า

### 2.6 การใช้น้ำ

มีการตรวจสอบจุดรั่วซึมของระบบท่อน้ำและถังเก็บน้ำ

### 2.7 ระบบสุขาภิบาล

- มีการตรวจสอบความเรียบร้อยและความสะอาด ของภาชนะรองรับมูลฝอย
- มีการตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- มีการตรวจสอบความสะอาดห้องส้วมในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณบ้านพักคนงาน

### 2.8 การระบายน้ำ

- มีการตรวจสอบสภาพการระบายน้ำภายในพื้นที่ก่อสร้าง

## 2.9 คุณภาพน้ำทิ้ง

มีการดำเนินงานติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งตามที่มาตรการฯ กำหนด โดยตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากระบบบำบัดน้ำเสียในพื้นที่ก่อสร้าง เมื่อนำมาเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2548 เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด (ประเภท ค) พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

## 2.10 สุขภาพและสาธารณสุข

- มีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานและจัดให้มีสิทธิการรักษาพยาบาล
- มีการตรวจสอบและกำจัดแหล่งลูกน้ำยุงลาย

## 2.11 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

- มีการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลของผู้ปฏิบัติงานให้มีสภาพเหมาะสมกับการทำงาน
- มีการตรวจสอบสภาพเครื่องมือและอุปกรณ์ และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

## 2.12 การคมนาคมขนส่ง

- มีการควบคุมรถที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างไม่ให้บรรทุกน้ำหนักเกิน
- มีการจำกัดความเร็วรถขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้มีความเร็วที่เหมาะสม
- เมื่อแล่นรถขนส่งผ่านชุมชน
- มีการดูแลสภาพของรถบรรทุกขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- มีการควบคุมและอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ
- มีป้ายเตือนการก่อสร้างบริเวณด้านหน้าโครงการ
- มีการกำหนดเวลาการขนส่งอุปกรณ์ โดยหลีกเลี่ยงช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจรหนาแน่น และหลีกเลี่ยงช่วงเวลาเร่งด่วน

## 2.13 สภาพสังคมและเศรษฐกิจ

มีการติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ประสานงานโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนและข้อเสนอแนะ รวมทั้งจัดทำเอกสารประกันความเสียหายอันเนื่องมาจากการก่อสร้างของโครงการกับบริษัทประกันภัย